Strona tytułowa

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor:	**POWIAT KŁODZKI** 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (74) 865 75 23 klodzko@powiat.klodzko.pl działający przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K Tel.: (74) 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl
Jednostka projektowa: ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA	**ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.** 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com
Nazwa zamierzenia budowlanego:	**ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3253D W MIEJSCOWOŚCI RADOCHÓW, km 0+350 – 2+350 [powódź – wrzesień 2024r.]**
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	**POWIAT KŁODZKI, GMINA LĄDEK ZDRÓJ, MIEJSCOWOŚĆ RADOCHÓW** Kategoria obciążenia ruchem: KR 1 Klasa techniczna drogi: Z Kategoria obiektu: XXV
Pozostałe dane adresowe:	- dz. nr 70, 61, 73, 74/3, 74/8, 113/3, 157, 147, 164, 155, 205, 255/2, 276, obręb Radochów, - dz. nr 5, 1, obręb Nowy Zdrój

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: OPL/0809/PWOD/12	Drogowy	mgr inż. SEBASTIAN CELARY Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w specjalności drogowej Nr ewid. OPL/0809/PWOD/12

Data: 15.04.2025r.	Egzemplarz nr: **1**

K A R T A U Z G O D N I E Ń

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3253D w miejscowości Radochów

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku – zarząd drogi powiatowej

Komendant Powiatowy Policji w Kłodzku

1. Inwestor

   Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko

2. Przedmiot i zakres opracowania

   Przedmiot opracowania - projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3253D w miejscowości Radochów.

3. Podstawa opracowania

- mapy sytuacyjno-wysokościowe - wykonane w technice tradycyjnej, w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.:Dz.U. z 2018 r., poz. 1276; Dz.U. z 2018 r., poz. 1496; Dz.U. z 2018 r., poz. 1669);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 2101);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 Roku w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 2001 nr 11 poz. 89);
- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
- normy i przepisy branżowe.

4. Podstawy prawne opracowania projektu organizacji ruchu

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58 z 26 czerwca 1999 r., poz. 622, z późniejszymi zmianami, ostatnia zmiana Dz.U. 2018 poz. 1657);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., ostatnia zmiana poz. 2181 Dz.U. 2018 poz. 1657);
- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
- normy i przepisy branżowe.

5. Stan istniejący

Droga, na której projektuje się wprowadzenie zmian, jest drogą klasy technicznej L, jednojezdniową o szerokości jezdni 3,50 m, na poszerzeniach względnie mijankach do 6,50 m, nawierzchni bitumicznej i przekroju szlakowym. Chodników brak, odwodnienie powierzchniowe rowami

przydrożnymi. Odcinek drogi o gospodarczym charakterze ruchu, na których występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDRR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Średni dobowy ruch szacowany jest na około 400 poj./dobę.
Istniejące oznakowanie (stan na 3.06.2025 r.) przedstawiają rys nr 1 ÷ 8 .

6. Zmiana stałej organizacji ruchu

Na całej drodze powiatowej, od skrzyżowania z drogą wojewódzką 390 do skrzyżowania z drogą wojewódzką 392, ograniczono ruchu pojazdów ciężarowych znakami B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t". Ze względu na konieczność odstępstwa od stosowania się do znaków B-18 wprowadza się tabliczki T-0 pod znakami B-18 o treści „ Nie dotyczy pojazdów służb miejskich". Pod pojęciem pojazdów służb miejskich należy rozumieć pojazdy straży pożarnej, policji, pogotowia ratunkowego oraz przedsiębiorstw oczyszczania miasta, utrzymania zieleni i dróg, wodociągowo-kanalizacyjnych, gazowniczych, energetycznych, telekomunikacyjnych, itp. Wobec braku spełnienia warunku o łukach poziomych, na którym droga skręca, gdzie kąt zwrotu łuku powinien być większy niż 5^{O} a promień łuku R wynosi ≤ 450 m niezależnie od przechyłki łuku, 450 m < R < 750 m w zależności od przechyłki projektuje się likwidację znaków A-3 i A-4 z tabliczkami T-2. Ze względu na trudne warunki drogowe małą szerokość jezdni oraz niewielkie promienie łuków, w celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do niebezpiecznych miejsc innych niż te, o których uprzedzają znaki od A-1 do A-29 i od A-31 do A-34 zastosowano w km 0+054 i 2+017 znaki A-30 „inne niebezpieczeństwo". Znaki A-30 stosuje się łącznie z tabliczkami wskazującymi, za pomocą napisu „Mała szerokość jezdni", rodzaj niebezpieczeństwa, o którym ostrzega znak. Ponieważ warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości wprowadza się pod znakami A-30 znaki B-33 (40 km/h). Jednocześnie w km 0+353 i w km 0+466 likwiduje się istniejące znaki A-12a i B-33 (30km/h) jak na rysunkach 1 i 8. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni pionowej oraz ochrony niektórych obiektów, szczególnie obiektów mostowych zastosowano w km 0+229 (słup lampy oświetlenia), 0+390,0+393,0+394 oraz 0+401 (przepust pod drogą), 0+883 (pojedyncze drzewo), 0+979 (słup lampy oświetlenia), między km 2+074 i km 2+111 (obiekt mostowy) oraz w km 2+033 i km 2+039 (balustrada U-11a) tablice U-9a, U-9b. Dolne krawędzie tablic umieszcza się na wysokości 0,75 m nad płaszczyzną jezdni. Tablice te umieszcza się na płaszczyźnie obiektu, prostopadłej do osi drogi lub bezpośrednio przed nim w odległości nie większej niż 5,0 m. Krawędzie pionowe tablicy powinny być umieszczone w takiej odległości od jezdni jak krawędzie obiektu. W celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomym zastosowano w km 2+042, 2+050, 2+206, 2+210 i 2+329 tablice prowadzące ciągłe w prawo U-3c i ciągłe w lewo U-3d. Na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 119844D przesunieto istniejący znak A-7 bliżej skrzyżowania oraz dodano tabliczkę T-6a ze schematem odpowiadającym istniejącemu przebiegowi dróg. W obrębie tego skrzyżowania, gdzie droga z pierwszeństwem zmienia swój przebieg na skrzyżowaniu, zaprojektowano linię krawędziową P-7a.
W celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do niebezpiecznych miejsc innych niż te, o których uprzedzają znaki od A-1 do A-29 i od A-31 do A-34 zastosowano w km 2+060 i 2+179 znaki A-30 „inne niebezpieczeństwo". Znaki A-30 stosuje się łącznie z tabliczkami wskazującymi, za pomocą napisu „Piesi", rodzaj niebezpieczeństwa, o którym ostrzega znak. Ponieważ warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości wprowadza się w km 2+060 i 2+122 znaki B-33 (30 km/h). Do oznakowania kolejnych łuków oddzielonych od siebie odcinkami prostymi o długości mniejszej niż 300 m w km 2+154 i w km 2+402 ustawiono znaki A-3 dodatkowo ograniczając dopuszczalną prędkości przez ustawienie znaku B-33 (40 km/h).

7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m . W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) winna wynosić 2,0 m a na chodnikach 2,20 m. Przy tymczasowym oznakowaniu w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi i tak oznakowanie robót nastąpi za pomocą znaków dużych (D) na drodze powiatowej, ostrzegawcze o długości boku 1050 mm.

U w a g a :

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich umieszczenie na drodze powinny być zgodne z załącznikami, do wymienionego w punkcie 3 niniejszego opracowania, rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. O dokładnym planowanym terminie rozpoczęcia robót zainteresowane strony zostaną poinformowane z odpowiednim wyprzedzeniem.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu do 31 grudnia 2026 r. Wykonawca robót bezpośrednio z Zarządem Dróg Powiatowych w Kłodzku ustali termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. O dokładnym planowanym terminie wprowadzenia zmian Wykonawca powiadomi zainteresowane strony z odpowiednim wyprzedzeniem.

Zgodnie z § 12 ust 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Starostę Powiatu Kłodzkiego),

- zarządcę drogi (Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku),

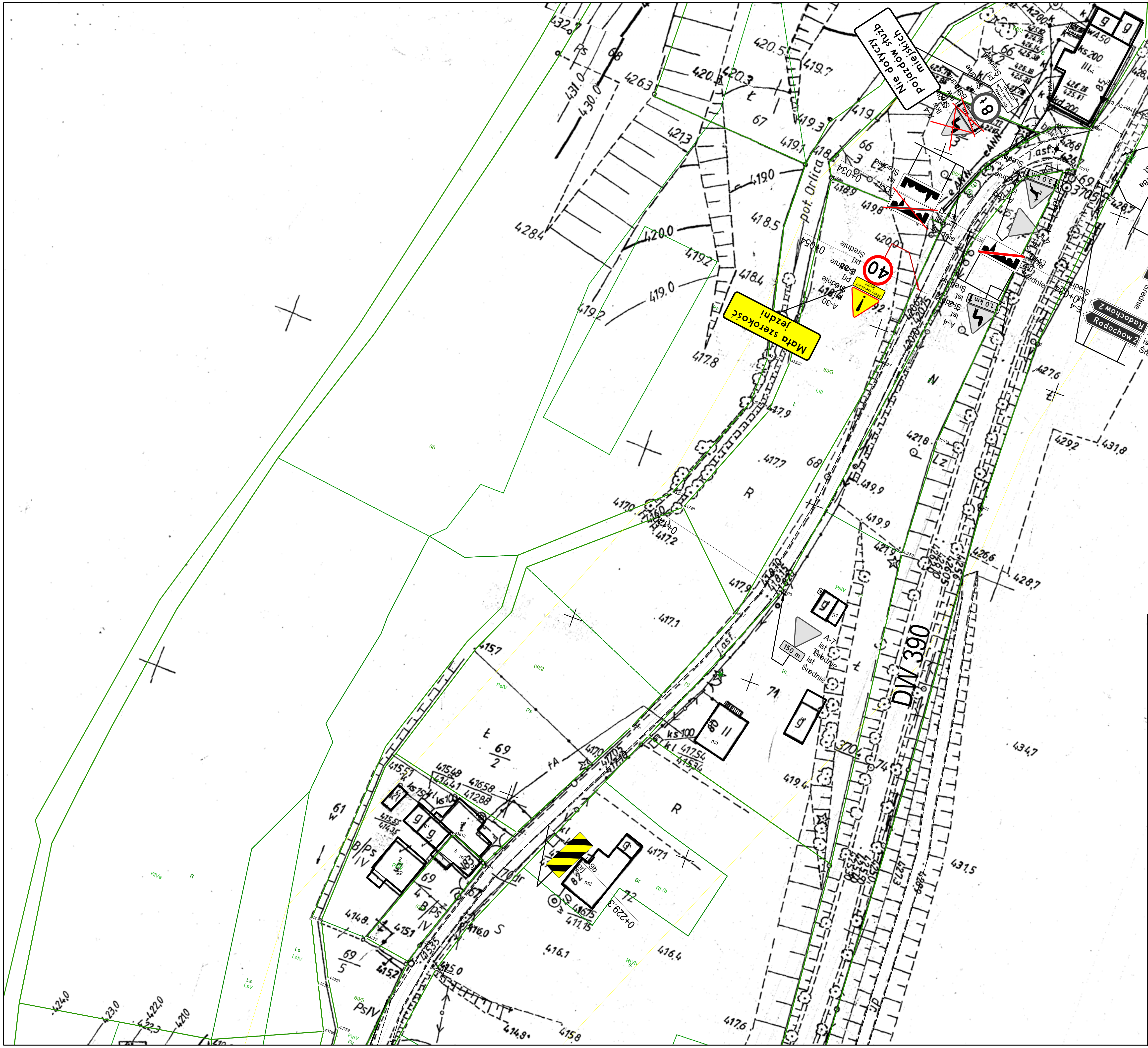
- właściwego komendanta Policji (Komendanta Powiatowego Policji w Kłodzku)

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Sebastian Celuch

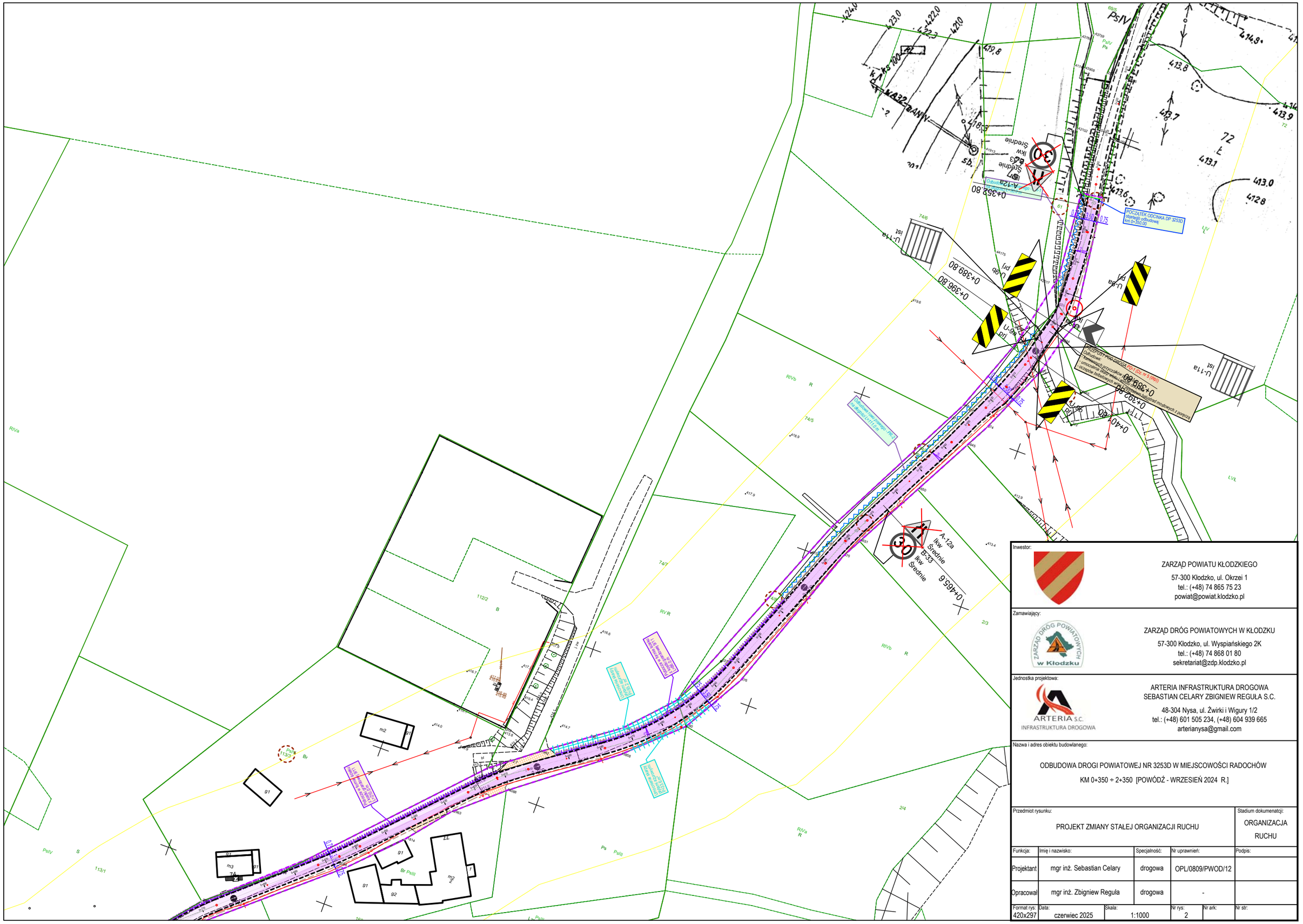


Plan orientacyjny skala 1: 25000



Inwestor:	ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl
Zamawiający:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl
Jednostka projektowa: ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA	ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3253D W MIEJSCOWOŚCI RADOCHÓW KM 0+350 ÷ 2+350 [POWÓDŹ - WRZESIEŃ 2024 R.]

Przedmiot rysunku:				Stadium dokumentacji:
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				ORGANIZACJA RUCHU
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys: 420x297	Data: czerwiec 2025	Skala: 1:1000	Nr rys: 1	Nr ark: / Nr str:



Inwestor:

ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
tel.: (+48) 74 865 75 23
powiat@powiat.klodzko.pl

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K
tel.: (+48) 74 868 01 80
sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

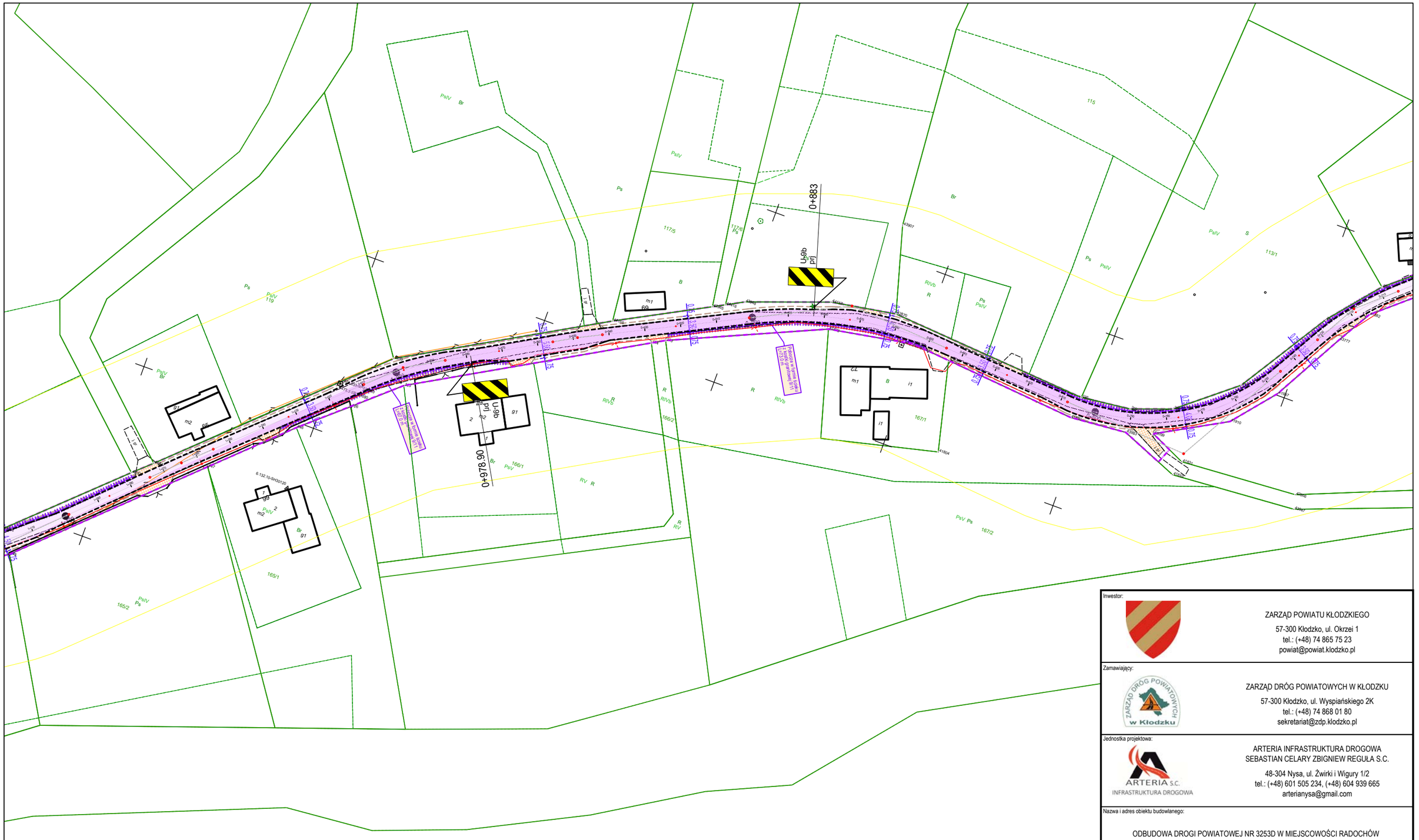
Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3253D W MIEJSCOWOŚCI RADOCHÓW

KM 0+350 ÷ 2+350 [POWÓDŹ - WRZESIEŃ 2024 R.]

Przedmiot rysunku:				Stadium dokumentacji:
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				ORGANIZACJA RUCHU
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
420x297	czerwiec 2025	1:1000	2		



Inwestor:

ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
tel.: (+48) 74 865 75 23
powiat@powiat.klodzko.pl

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K
tel.: (+48) 74 868 01 80
sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

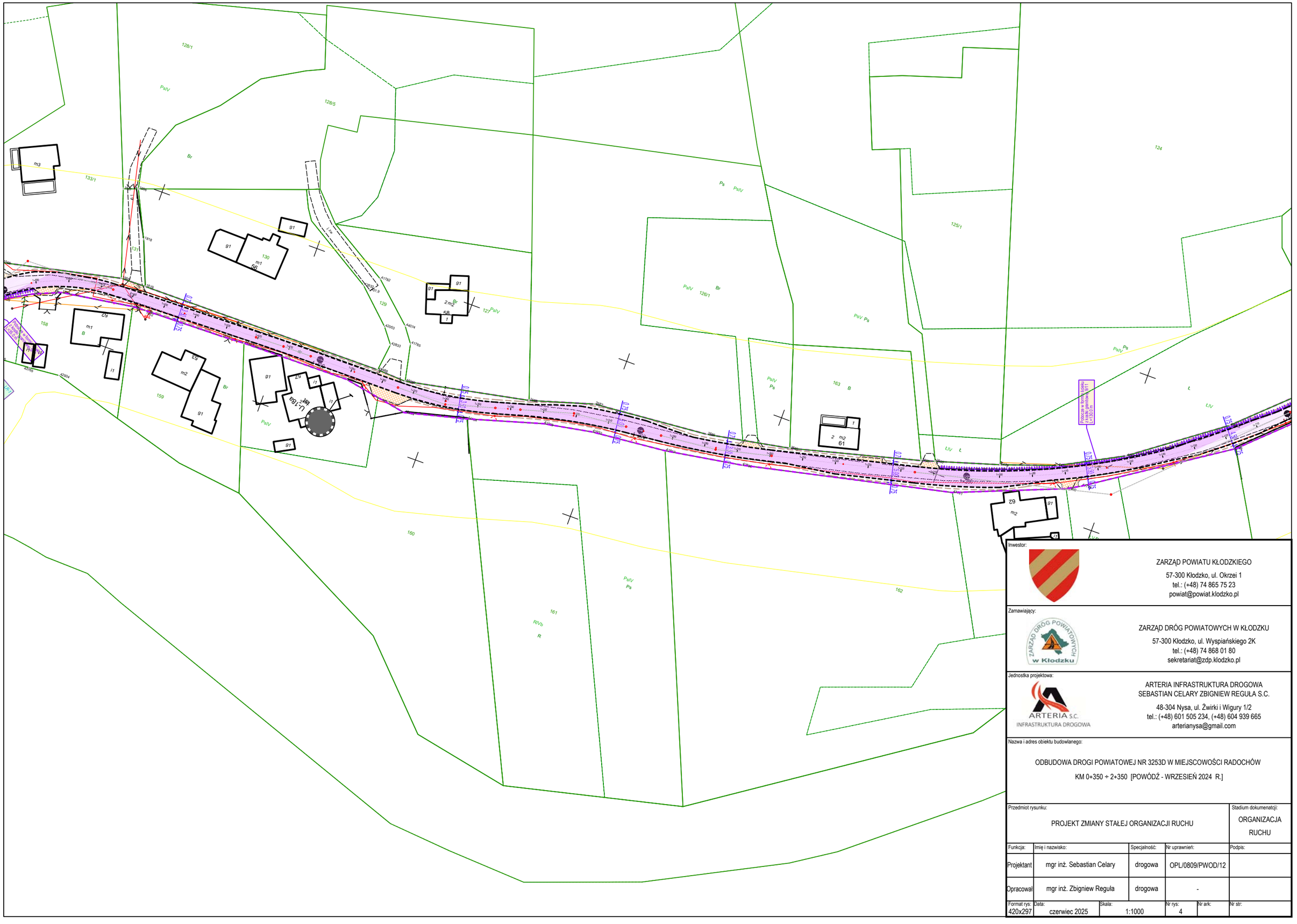
ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3253D W MIEJSCOWOŚCI RADOCHÓW
KM 0+350 ÷ 2+350 [POWÓDŹ - WRZESIEŃ 2024 R.]

Przedmiot rysunku: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium dokumentacji: ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
420x297	czerwiec 2025	1:1000	3		



Inwestor:

ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
tel.: (+48) 74 865 75 23
powiat@powiat.klodzko.pl

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K
tel.: (+48) 74 868 01 80
sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3253D W MIEJSCOWOŚCI RADOCHÓW

KM 0+350 ÷ 2+350 [POWÓDŹ - WRZESIEŃ 2024 R.]

Przedmiot rysunku:

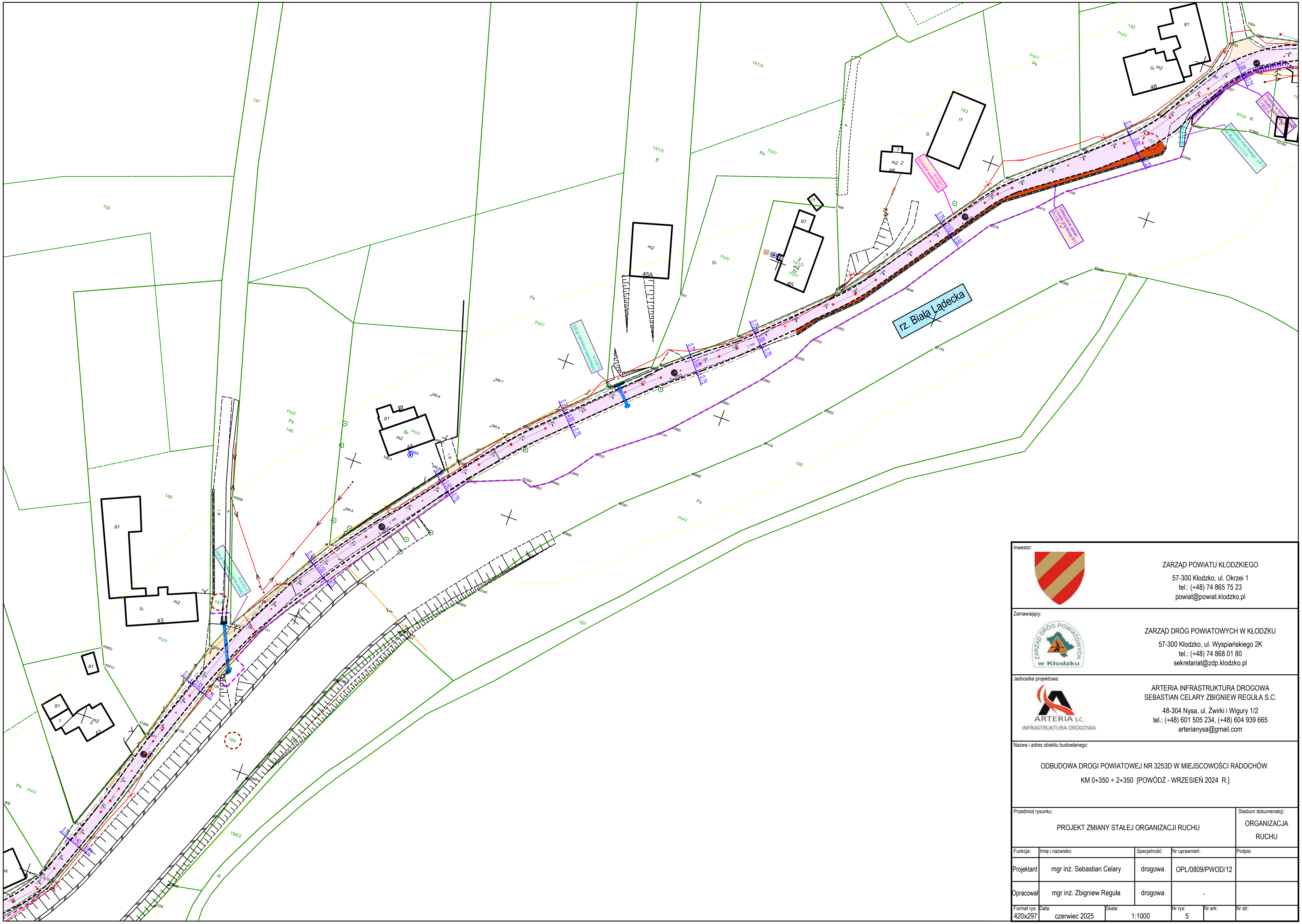
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium dokumentacji:

ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
420x297	czerwiec 2025	1:1000	4		



Inwestor:

ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
tel.: (+48) 74 865 75 23
powiat@powiat.klodzko.pl

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K
tel.: (+48) 74 868 01 80
sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

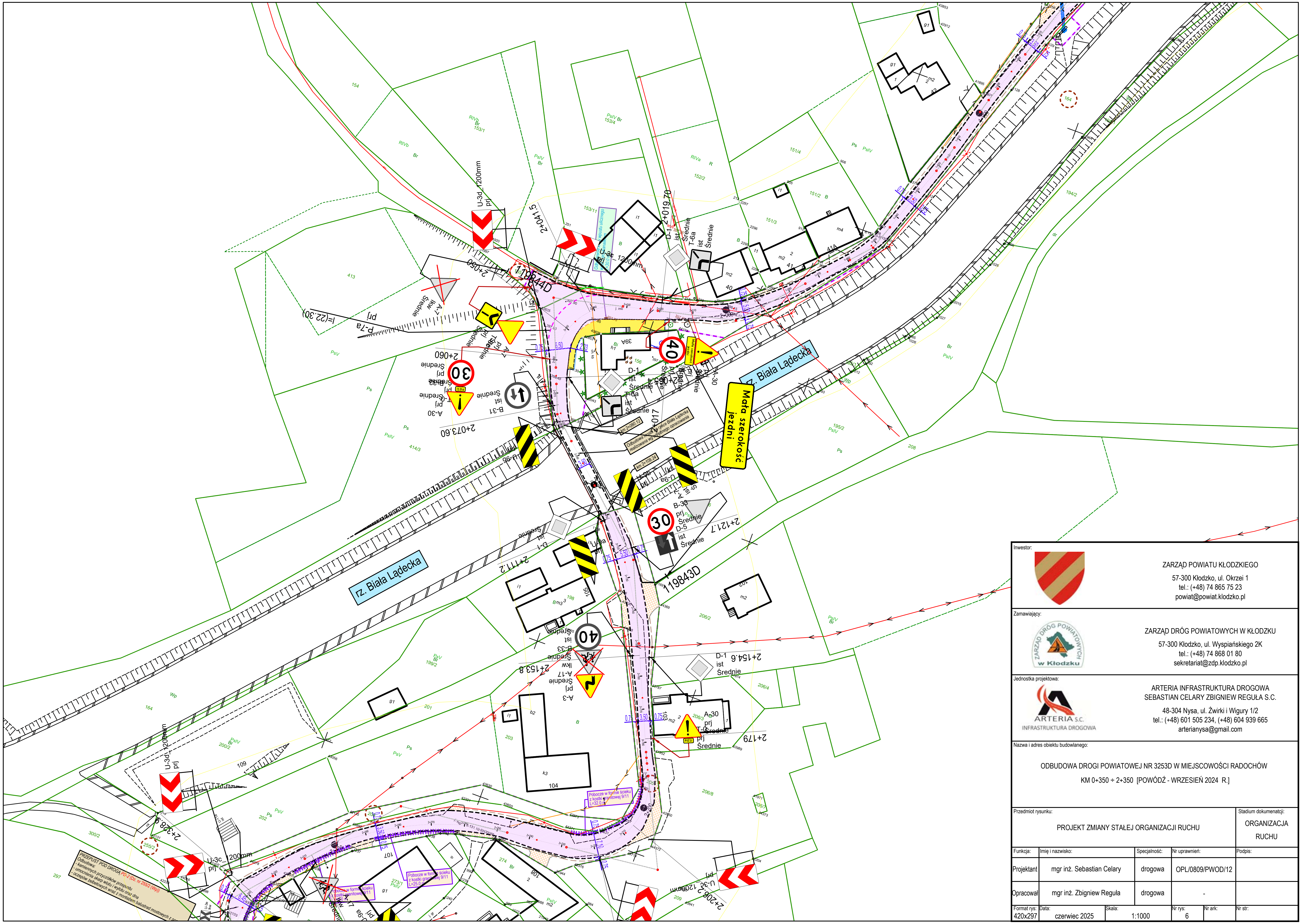
ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3253D W MIEJSCOWOŚCI RADOCHÓW
KM 0+350 ÷ 2+350 [POWÓDŹ - WRZESIEŃ 2024 R.]

Przedmiot rysunku: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium dokumentacji: ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
420x297	czerwiec 2025	1:1000	5		



Inwestor:

ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
tel.: (+48) 74 865 75 23
powiat@powiat.klodzko.pl

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K
tel.: (+48) 74 868 01 80
sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:

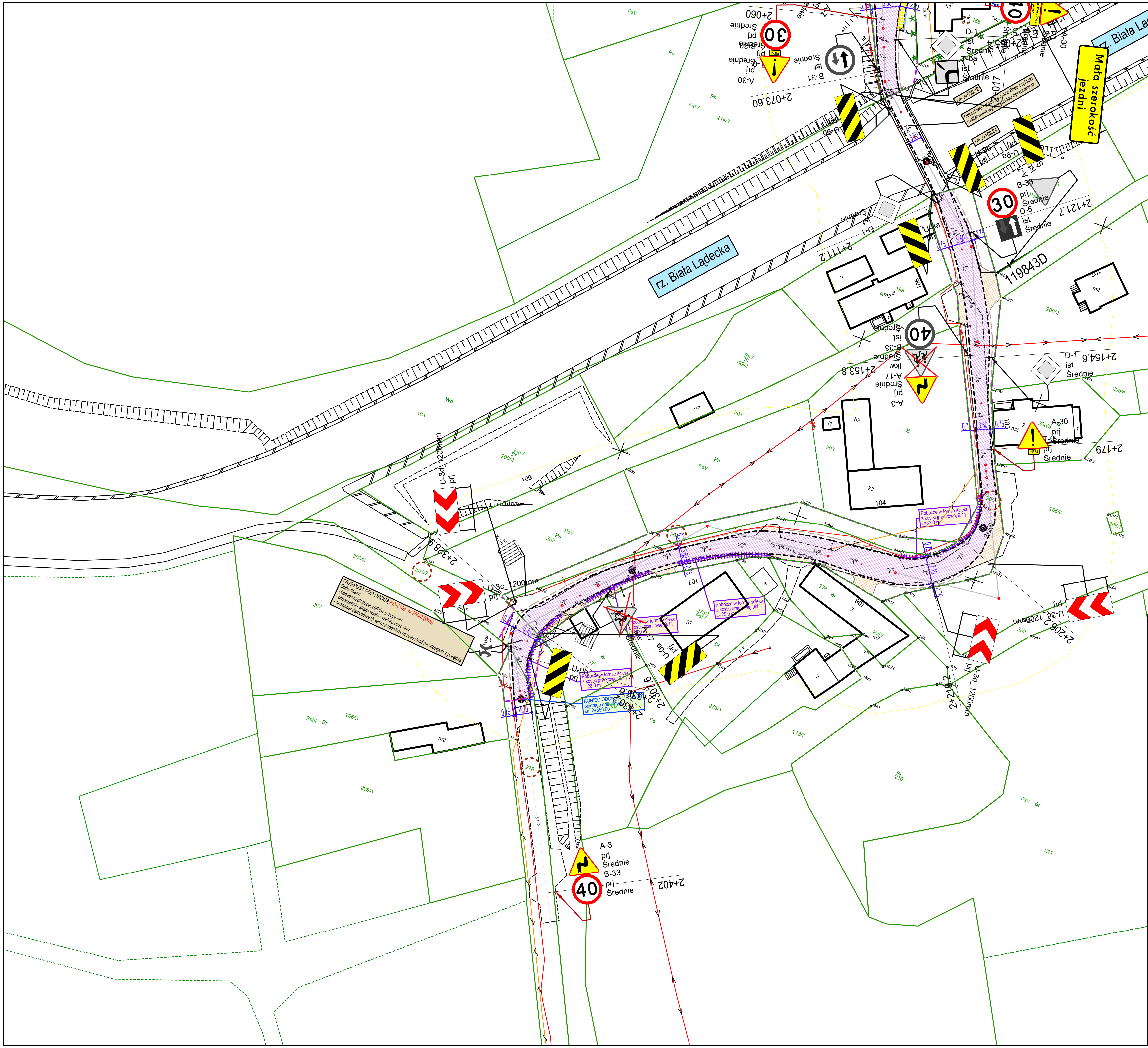
ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3253D W MIEJSCOWOŚCI RADOCHÓW
KM 0+350 ÷ 2+350 [POWÓDŹ - WRZESIEŃ 2024 R.]

Przedmiot rysunku:				Stadium dokumentacji:
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				ORGANIZACJA RUCHU
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
420x297	czerwiec 2025	1:1000	6		



Inwestor:

ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
tel.: (+48) 74 865 75 23
powiat@powiat.klodzko.pl

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K
tel.: (+48) 74 868 01 80
sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

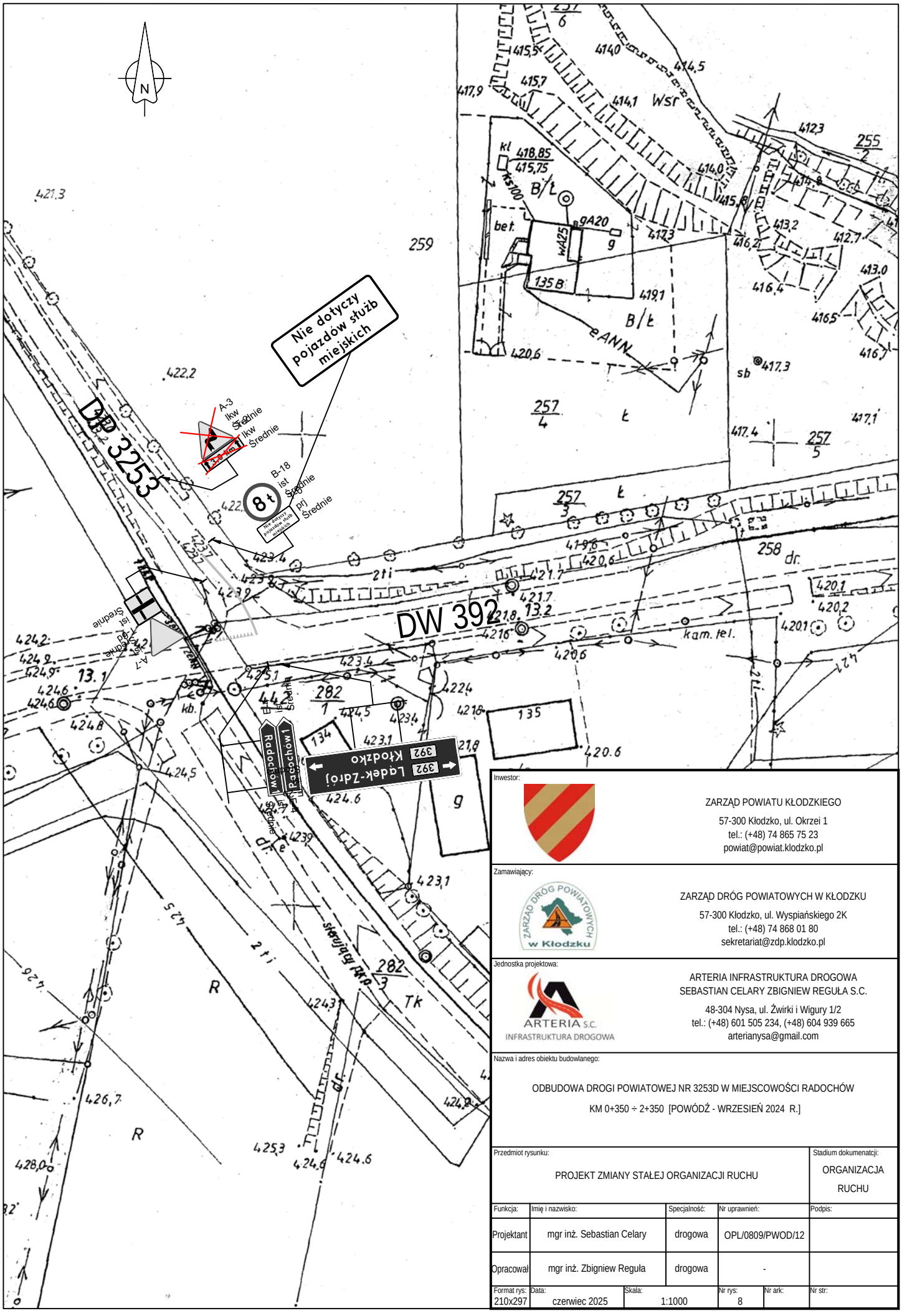
Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3253D W MIEJSCOWOŚCI RADOCHÓW
KM 0+350 ÷ 2+350 [POWÓDŹ - WRZESIEŃ 2024 R.]

Przedmiot rysunku:	Stadium dokumentacji:
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
420x297	czerwiec 2025	1:1000	7		



Inwestor:

ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
tel.: (+48) 74 865 75 23
powiat@powiat.klodzko.pl

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K
tel.: (+48) 74 868 01 80
sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3253D W MIEJSCOWOŚCI RADOCHÓW

KM 0+350 ÷ 2+350 [POWÓDŹ - WRZESIEŃ 2024 R.]

Przedmiot rysunku: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium dokumentacji: ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
210x297	czerwiec 2025	1:1000	8		